



PINO BARALE

# AVRELIA 2<sup>a</sup> serie

J. H. EGGELMEIJER - AUTOMOBIELIMPORT N.V.  
Oostzeedijk 276-278 - Rotterdam - Tel. 111160 (3 lijnen)

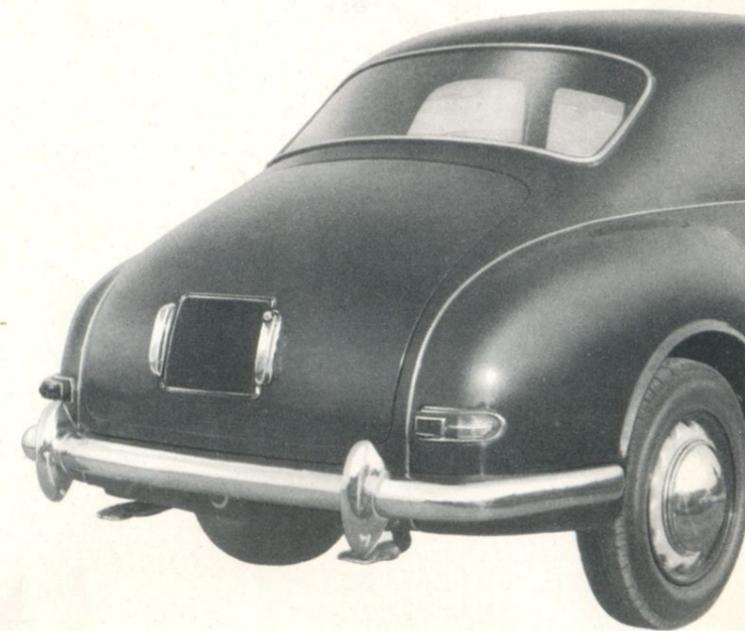


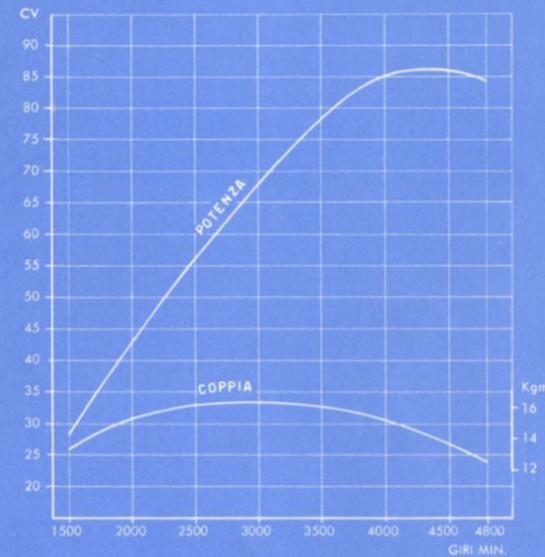
PINO BARALE



## AVRELIA 2<sup>a</sup> serie

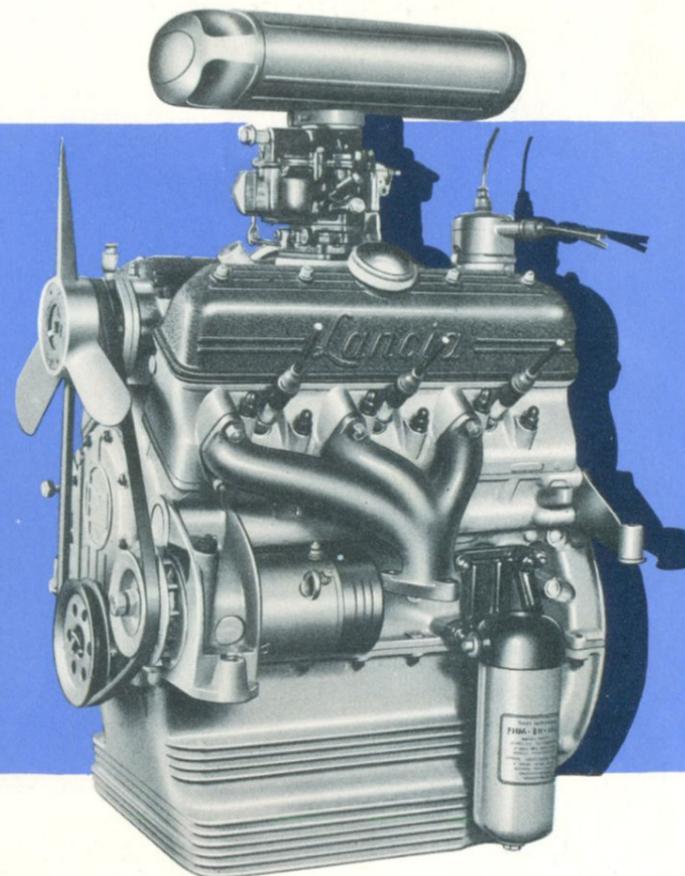
LANCIA n'a jamais hésité à affronter les problèmes les plus difficiles de l'esthétique, même quand certaines solutions semblaient totalement révolutionnaires. LANCIA n'a cependant jamais cédé à la tentation de faire du neuf à tout prix; ce qui représente un avantage évident pour la clientèle. Toujours fidèle à cette glorieuse tradition, LANCIA présente au public, qui depuis longtemps connaît et apprécie l'Aurelia, la deuxième série de ce modèle.



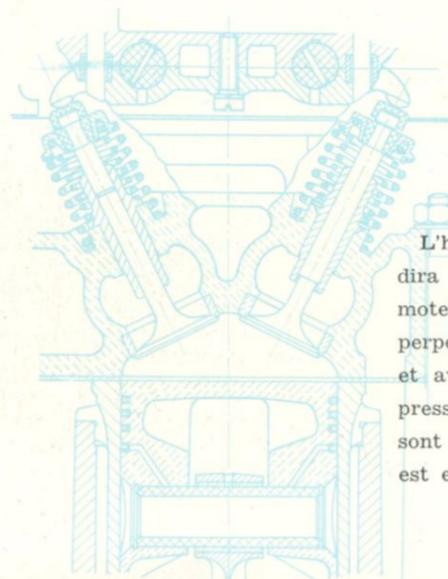


### COURBE DE PUISSANCE

Puissance remarquable à bas régime; souplesse de marche, consommation réduite: la courbe de puissance fait ressortir nettement la classe incomparable du moteur de l'Aurelia 2<sup>e</sup> série.

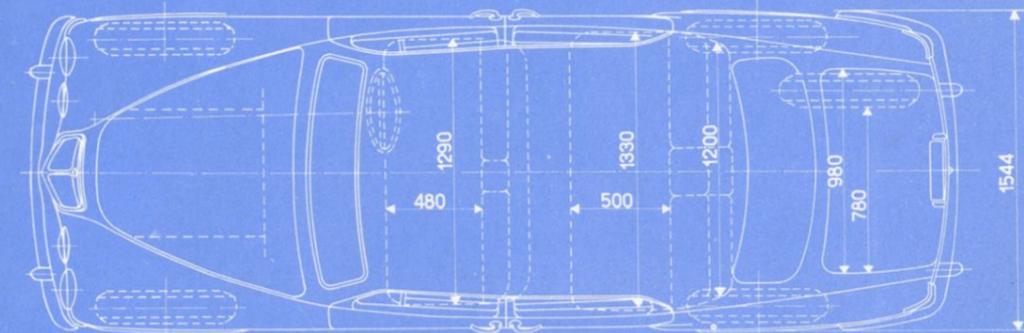
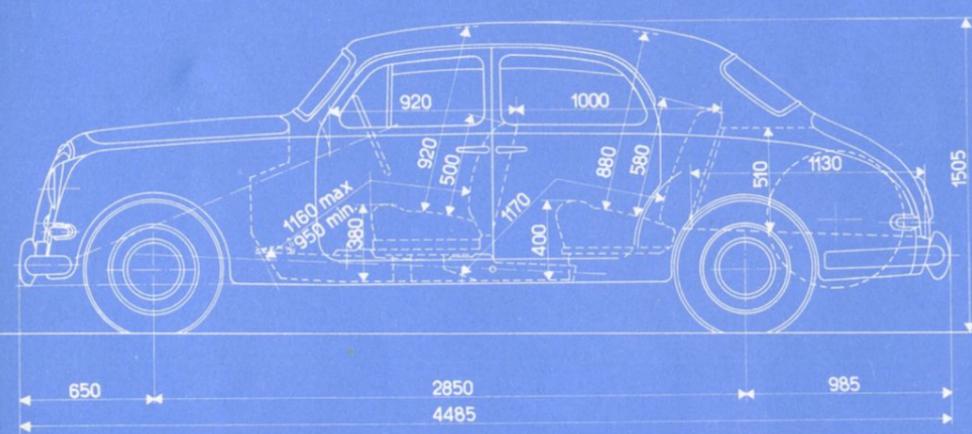


### LE MOTEUR

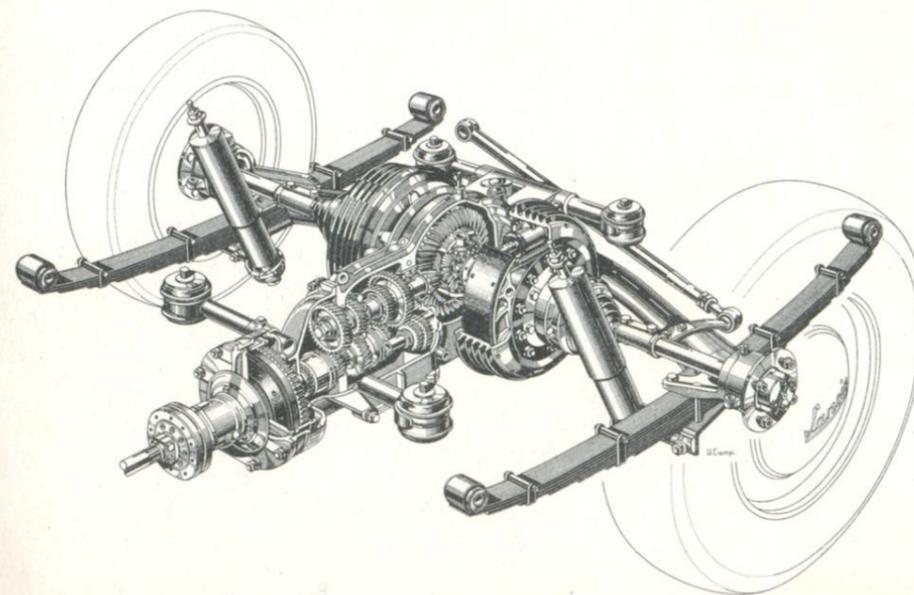


L'heureux possesseur d'une Aurelia vous dira les avantages exceptionnels de son moteur. C'est une source d'émerveillement perpétuel dès le moment où il répond — et avec quelle docilité! — à une légère pression sur l'accélérateur; ses reprises sont fulgurantes; la gamme de son régime est extrêmement étendue!

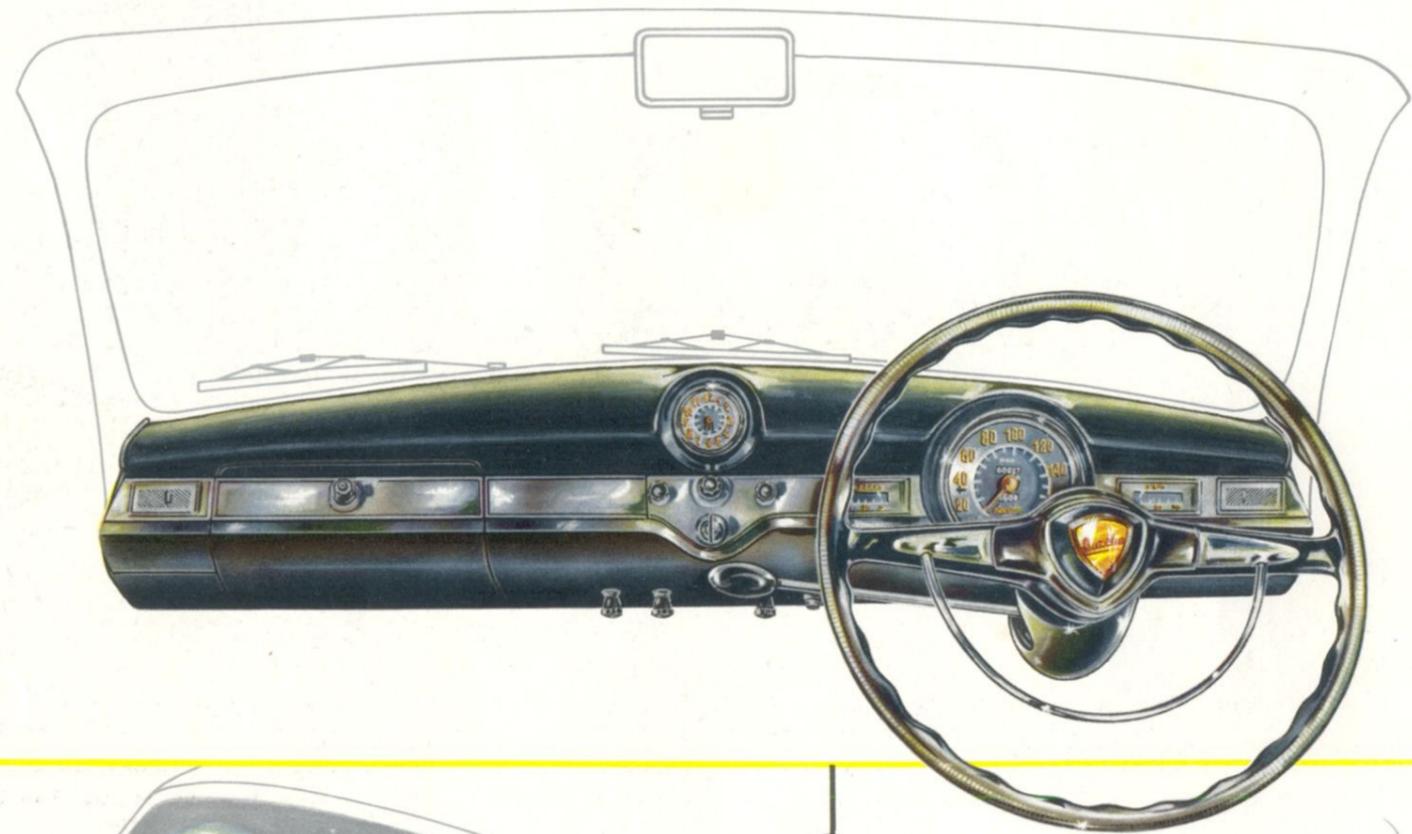
Par sa cylindrée étudiée, l'équilibre impeccable des éléments rotatifs, son fonctionnement doux et souple, la facilité d'accès à ses organes mécaniques, ce moteur constitue la synthèse parfaite de ce que la technique automobile a créé de mieux jusqu'ici. L'ensemble de ces qualités, complexe indéfinissable, s'exprime d'un mot: la classe Lancia!



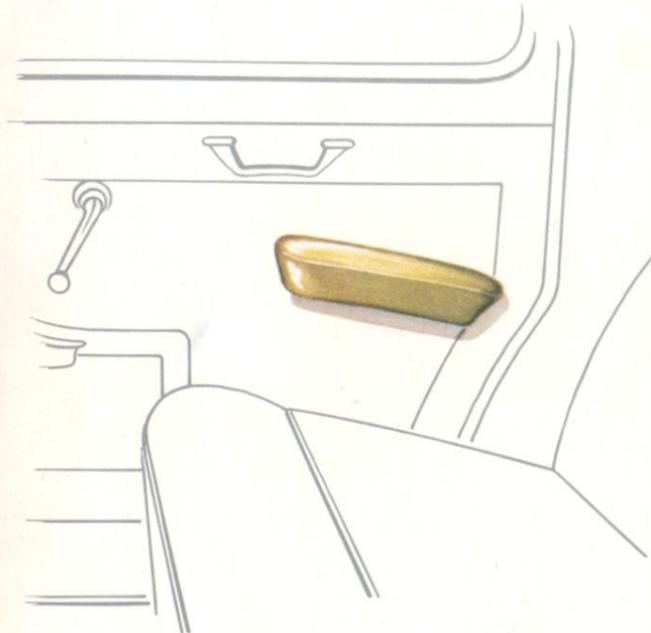
### LE PONT ARRIERE



Chacun sait que le groupe postérieur de l'Aurelia représente une innovation d'une extrême importance dans le domaine de la transmission du mouvement. Le groupement de l'embrayage, de la boîte de vitesses et du différentiel dans une seule boîte a permis non seulement une utilisation plus rationnelle de l'espace réservé dans les constructions traditionnelles à la boîte de vitesses, mais surtout une meilleure répartition des charges entre les trains antérieur et postérieur, d'où une stabilité quasi miraculeuse, une tenue de route vraiment exceptionnelle. Ce progrès remarquable a suscité l'admiration unanime des techniciens. Parmi les améliorations apportées à l'Aurelia 2<sup>e</sup> série, notons la suspension arrière à roues semi-indépendantes, axe rigide, barre de réaction transversale et ressorts semi-elliptique. Les efforts de torsion sont facilement absorbés grâce à la largeur réduite des ressorts; ceux-ci n'exigent pas de lubrification, étant donné l'introduction de Polyvinyl entre les lames. Deux amortisseurs hydrauliques télescopiques complètent la suspension arrière.



Le tableau de bord est doté d'appareils simples et élégants. Sa conception fonctionnelle contribue à la sécurité de marche de la voiture.



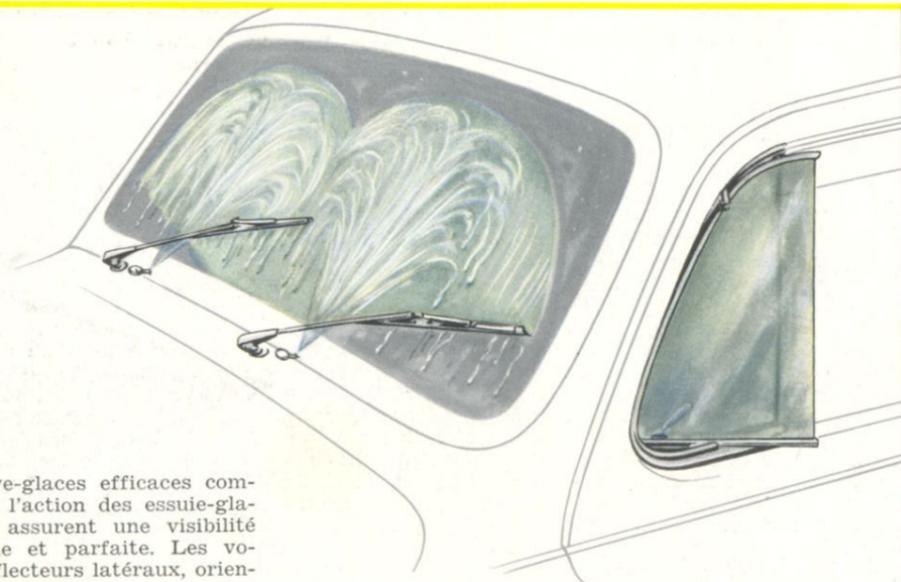
Un appuie-bras commode est fixé sur les portières arrière.



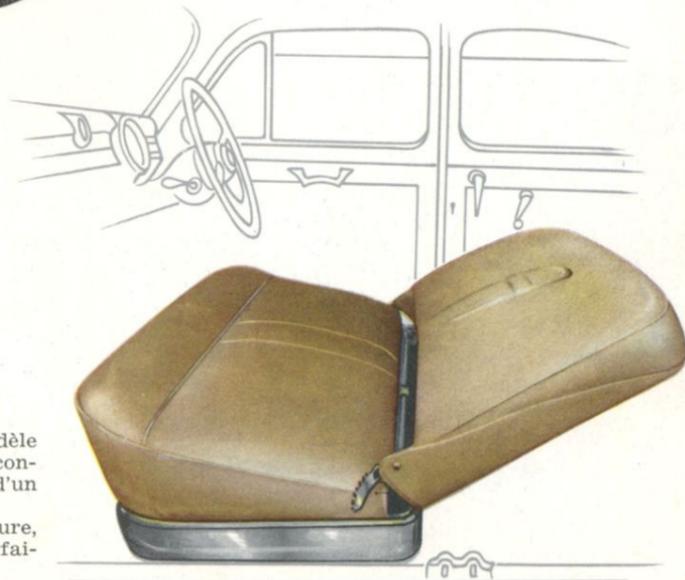
Le volant est spécialement étudié pour permettre la visibilité maximum des instruments de bord.



Les bagages, même pour un fort long voyage, sont logés facilement dans le vaste coffre arrière.



2 lave-glaces efficaces complètent l'action des essuie-glaces et assurent une visibilité continue et parfaite. Les volets déflecteurs latéraux, orientables, permettent une aération intérieure exempte de courants d'air.

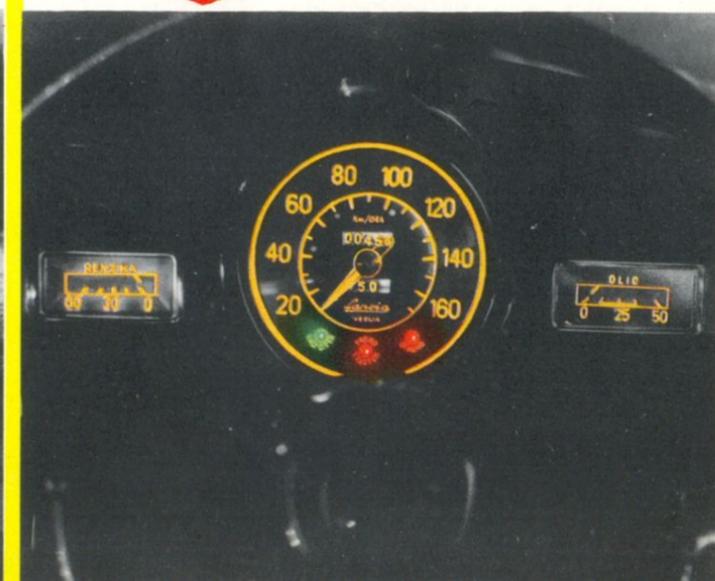


Fauteuil avant d'un modèle nouveau, conçu pour le confort du voyage et muni d'un appuie-bras central. Le dossier rabattable assure, à l'arrêt, une position parfaitement reposante.

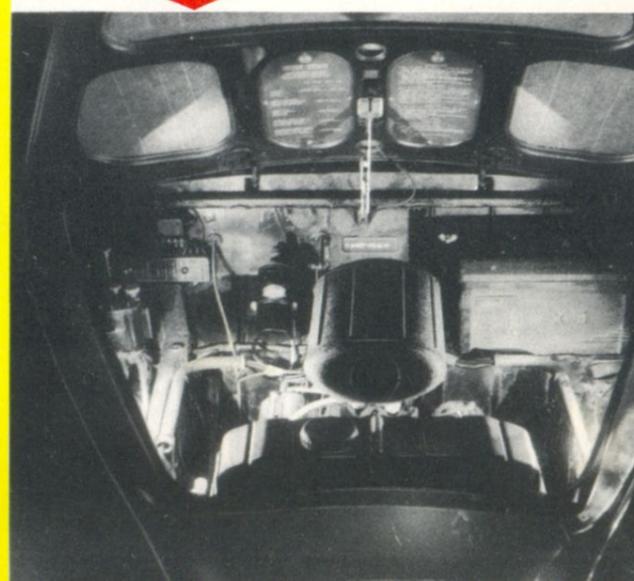
Un petit phare postérieur, synchronisé avec la manœuvre de marche arrière, facilite cette dernière.



Une lumière reposante assure de nuit la lisibilité parfaite des instruments de bord.



De nuit, deux lampes latérales éclairent parfaitement le moteur.





# AVRELIA 2<sup>a</sup> serie

**Moteur.** — 6 cylindres en V de 60° - Alésage mm. 75 - Course mm. 85,5 - Cylindrée totale 2266 cm<sup>3</sup> - Taux de compression 7,4 - Puissance au frein 87 ch. à 4300 t/mn. - Tours minute max. 4800 - Couple max. 16,2 mkg. à 2900 t/mn. - Puissance au régime du couple max. 65,7 ch. - Distribution commandée par chaîne avec tendeur hydraulique - Alimentation par pompe mécanique - Graissage sous pression par pompe à engrenages - Refroidissement par pompe centrifuge et radiateur avec thermostat - Allumage par distributeur.

**Transmission.** — Arbre de transmission en une seule pièce avec deux supports intermédiaires munis de joints spéciaux « Lancia » à secteurs en caoutchouc - Groupe propulseur comprenant : embrayage avec monodisque à sec, boîte à 4 vitesses dont 3 synchronisées et marche arrière avec commande par levier sous le volant; ce propulseur est fixé à la carrosserie et transmet le mouvement aux roues par des demi-arbres oscillants - Rapport conique 11/49.

**Châssis - Freins - Pneus.** — Carrosserie portante - Direction à droite (à gauche sur demande) à roue et vis sans fin - Suspension AV à roues indépendantes, ressorts à boudin, amortisseurs hydrauliques réglables - Suspension AR à roues semi-indépendantes à essieu rigide avec barre de réaction transversale, ressorts à lames semi-elliptiques et asymétriques de largeur très réduite et amortisseurs télescopiques à liquide - Freins : à pédale, hydraulique, sur les 4 roues; à main, mécaniques, sur les freins arrières - Pneus 165 × 400.

**Installation électrique.** — A 12 Volts.

**Performances.** — 5/6 places - Consommation normale (selon formule du Bureau Italien Normalisation Automobile) : 12,1 lt. aux 100 km. - Vitesse : 165 km./h. - Déclivité pouvant être gravie : 36 % - Rayon d'action (sur route) : km. 500 env.

**Dimensions et poids.** — Empattement 2580 mm. - Voie AV 1280 mm.; Voie AR 1300 mm. - Longueur max. 4485 mm. - Largeur max. 1560 mm.; Hauteur max. 1505 mm. - Garde au sol 150 mm. - Rayon de braquage 5350 mm. - Poids à vide avec accessoires et roue de secours (env.) kg. 1200 - Poids en ordre de marche (env.) kg. 1250 - Poids max. à pleine charge kg. 1650.

## Etablissements WILFORD S.A.

330A, Avenue de la Couronne, Bruxelles

TÉL. 47.55.03

GARAGE MOZART,  
16, Rue Mozart, 16  
ANVERS

Ets. AUTOPNEU,  
154, Rue Grétry  
LIEGE

GARAGE ALBERT 1er  
Place du Comte de Flandres, 2  
GAND

LANCIA & C. - Fabbrica Automobili - TORINO - S. p. A.

CARACTÉRISTIQUES

IMPORTATEURS  
AGENTS EXCLUSIFS  
POUR LA BELGIQUE

DISTRIBUTEURS