

LANCIA FULVIA COUPÉ 12, 13, 13S

Före behandlingen erfordras en noggrann rengöring. Demontera alla hjul. Lossa försiktigt på klädseln som är klistrad i bagagerummet runt hjulhus – sidopanel.

Borra hål 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19 och 20. 22 borras under nedre gångjärn. 23, 24 och 26 borras från bagagerummet, med 8 mm borr. OBS! Täck över skivbromsarna!

Sprutning från lyft (TECTYL 140 alt 894)

- 1 – 5 Motorbalk
- 6 – 11 Tröskellåda. Spruta omsorgsfullt.
- 12–14 Ram
- 15 Bakre tvärförstyvning
- 16 Bakre tvärbalk
- 17 Underrede. Spruta hjulhus och underrede omsorgsfullt med TECTYL 506 eller 122. Var särskilt noga vid alla fästen, fogar och skarvar. OBS! Spruta även bromsrören.

Sprutning från markplan (TECTYL 140 alt 894)

- 18–20 Motorrumsbalk
- 21 Insidan av framskärm. Spruta ned i främre dörrstolpen samt baksidan av strålkastarhuset. (Reducerat tryck).
- 24 Bakre dörrpost. Spruta med reducerat tryck.
- 25 Bakre sidopanel. Spruta från bagagerummet mellan bakre hjulhus och sidopanel (reducerat tryck).
- 26 Bakre tvärbalk. Spruta från bagagerummet. (Reducerat tryck).

När behandlingen är slutförd stukas hålen 7 och 10 bakåt med en don. Hål 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 19, 20, 22, 23, 24 och 26 pluggas, varefter demonterade detaljer återmonteras.

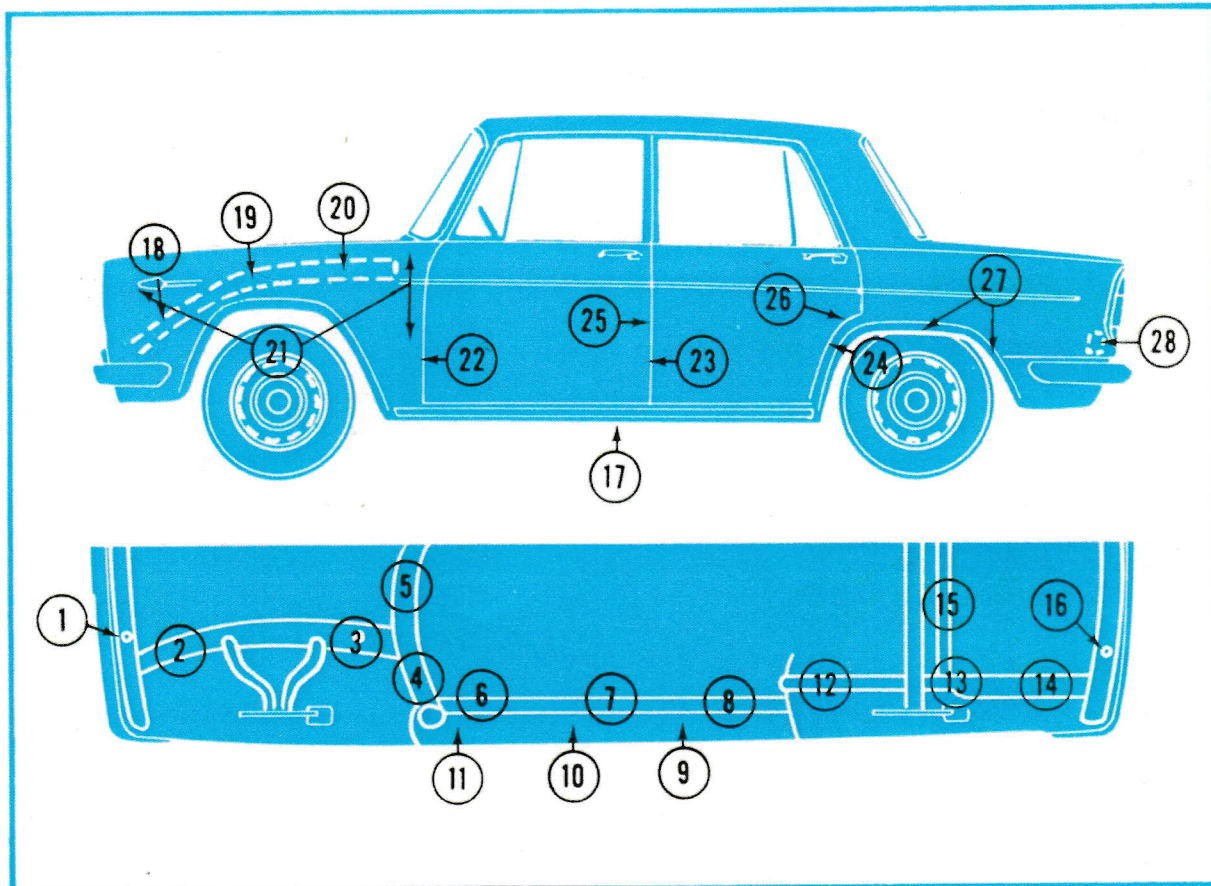
Några fakta för service

Vevhus med filter 4,3 liter (13S 5,3 liter). Olje- och filterbyte 700 mil – Växellåda/differential 2,5 liter. Oljebyte 1400 mil – Styrväxel 0,33 liter – Kylsystem 6,3 liter – Bränsletank 38 liter – Däck 145 x 14 ZX – Ringtryck fram/bak 1,8 kg/cm² – Tändstift, elektrodavstånd 0,5–0,6 mm – Tändinställning 10°/0 RPM – Ventilspel kall motor, insug 0,15 mm, avgas 0,25 mm (13S insug 0,20 mm, avgas 0,30 mm) – Hjulvinklar: Camber +2° – Caster +40' -1° 15' – Toe-out fram 1–2 mm – Toe-in bak 3–3,5 mm.

Tectyl

-först och främst mot rost

Rostskyddsbehandling
enligt ML-metoden



LANCIA FULVIA

Före behandling erfordras en noggrann rengöring. Demontera alla hjul samt friskluftsslangen till värmen under huvens vänstra sida. Lossa försiktigt på klädseln som är klädd runt hjulhus-sidopanel i bagegrummet.

Borra hål 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19 och 20. 22 borras under nedre dörrgångjärnet. 23, 24, 25, 26 och 28 borras från bagerummet med 8 mm borr.

SPRUTNING från lyft (TECTYL 140 alt. 894)

- 1—5 Motorbalk.
- 6—11 Tröskellåda.
- 12—14 Ram.
- 15 Tvärförstyvning.
- 16 Bakre tvärbalk.
- 17 Underrede. Spruta omsorgsfullt hjulhus och underrede med TECTYL 506 eller 122. Var särskilt noggrann vid alla skarvar, fästen och fogar. OBS! Spruta även bromsrören.

Sprutning från markplan (TECTYL 140 alt. 894)

- 18—20 Motorrumsbalk.
- 21 Framskärmens insida samt i främre dörrstolpen och baksidan av strålkastarhuset.
- 22 Främre dörrpost.
- 23—24 Dörrar. Spruta från bakkant till framkant omsorgsfullt (reducerat tryck).
- 25 Mittre dörrstolpe.
- 26 Bakre dörrpost.
- 27 Bakre sidopanel. Spruta från bagagerummet mellan bakre hjulhus och sidopanel (reducerat tryck).
- 28 Bakre tvärbalk. Spruta från bagagerummet.

När behandlingen är slutförd stukas hålen 7 och 10 bakåt med en don.

Hål 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 25, 26 och 28 pluggas varefter demonterade detaljer återmonteras.

NÅGRA FAKTA FÖR SERVICE

Vevhus med filter 4,3 liter. Oljebyte 700 mil — Väckellåda/differential 2,5 liter. Oljebyte 1400 mil — Styrväxel 0,33 liter — Kylsystem 6,3 liter — Bränsletank 42 liter — Däck 155 X 14 ZX — Ringtryck, fram/bak 1,7 kg/cm² — Tändstift, elektrodavstånd 0,5—0,6 mm — Tändinställning 10° 0 RPM — Ventilspel, kall motor, insug 0,15 mm, avgas 0,25 mm — Hjulvinklar: Camber +2° — Caster +40'—1°15' — Fram Toe-out 3—3,5 mm — Bak Toe-in 1—2 mm.

Tectyl
-först och främst mot rost
Rostskyddsbehandling
enligt ML-metoden